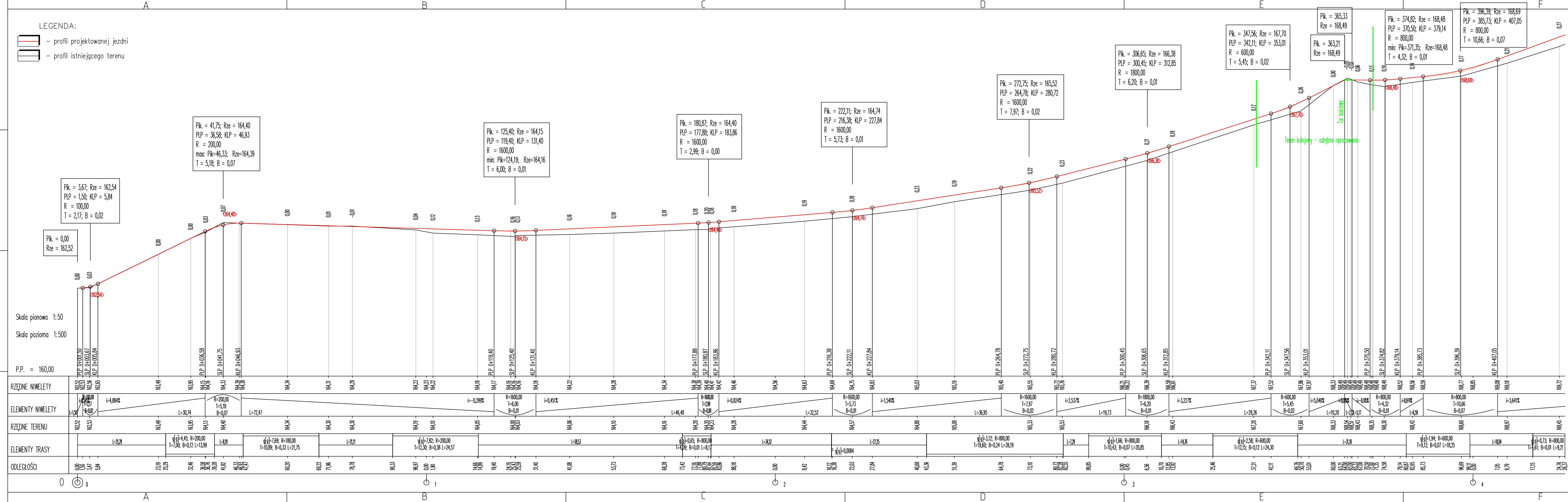


1  
2  
3  
4

LEGENDA:  
- profil projektowanej jezdni  
- profil istniejacego terenu





Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

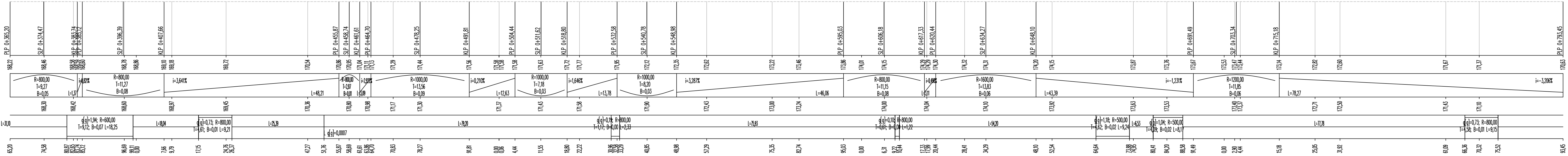
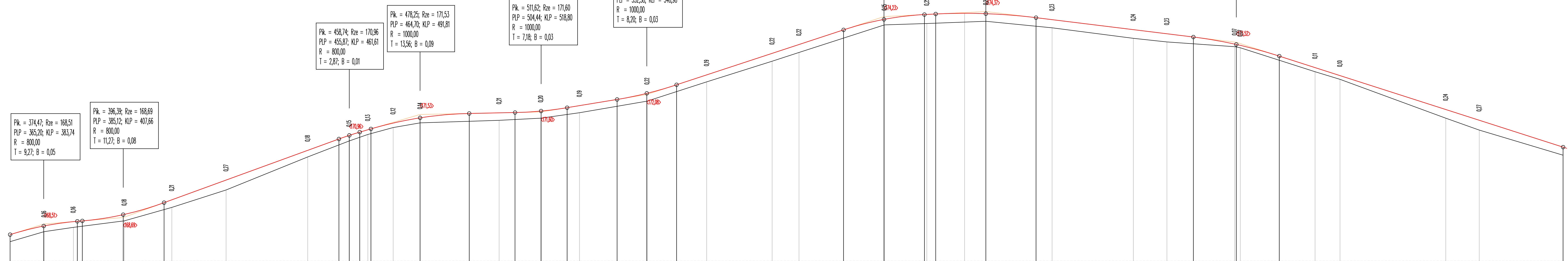
P.P. = 160,00

RZĘDNE NIWELETY	162,52 162,53 162,54 162,55	163,49	163,95	164,15 164,16 164,17	164,33 164,34 164,35	164,39 164,40 164,41	164,46	164,52	164,58	164,63	164,69	164,75	164,81	164,86	164,91	164,96	165,01	165,06	165,11	165,16	165,21	165,26	165,31	165,36	165,41	165,46	165,51	165,56	165,61	165,66	165,71	165,76	165,81	165,86	165,91	165,96	166,01	166,06	166,11	166,16	166,21	166,26	166,31	166,36	166,41	166,46	166,51	166,56	166,61	166,66	166,71	166,76	166,81	166,86	166,91	166,96	167,01	167,06	167,11	167,16	167,21	167,26	167,31	167,36	167,41	167,46	167,51	167,56	167,61	167,66	167,71	167,76	167,81	167,86	167,91	167,96	168,01	168,06	168,11	168,16	168,21	168,26	168,31	168,36	168,41	168,46	168,51	168,56	168,61	168,66	168,71	168,76	168,81	168,86	168,91	168,96	169,01	169,06	169,11	169,16	169,21	169,26	169,31	169,36	169,41	169,46	169,51	169,56	169,61	169,66	169,71	169,76	169,81	169,86	169,91	169,96	170,01	170,06	170,11	170,16	170,21	170,26	170,31	170,36	170,41	170,46	170,51	170,56	170,61	170,66	170,71	170,76	170,81	170,86	170,91	170,96	171,01	171,06	171,11	171,16	171,21	171,26	171,31	171,36	171,41	171,46	171,51	171,56	171,61	171,66	171,71	171,76	171,81	171,86	171,91	171,96	172,01	172,06	172,11	172,16	172,21	172,26	172,31	172,36	172,41	172,46	172,51	172,56	172,61	172,66	172,71	172,76	172,81	172,86	172,91	172,96	173,01	173,06	173,11	173,16	173,21	173,26	173,31	173,36	173,41	173,46	173,51	173,56	173,61	173,66	173,71	173,76	173,81	173,86	173,91	173,96	174,01	174,06	174,11	174,16	174,21	174,26	174,31	174,36	174,41	174,46	174,51	174,56	174,61	174,66	174,71	174,76	174,81	174,86	174,91	174,96	175,01	175,06	175,11	175,16	175,21	175,26	175,31	175,36	175,41	175,46	175,51	175,56	175,61	175,66	175,71	175,76	175,81	175,86	175,91	175,96	176,01	176,06	176,11	176,16	176,21	176,26	176,31	176,36	176,41	176,46	176,51	176,56	176,61	176,66	176,71	176,76	176,81	176,86	176,91	176,96	177,01	177,06	177,11	177,16	177,21	177,26	177,31	177,36	177,41	177,46	177,51	177,56	177,61	177,66	177,71	177,76	177,81	177,86	177,91	177,96	178,01	178,06	178,11	178,16	178,21	178,26	178,31	178,36	178,41	178,46	178,51	178,56	178,61	178,66	178,71	178,76	178,81	178,86	178,91	178,96	179,01	179,06	179,11	179,16	179,21	179,26	179,31	179,36	179,41	179,46	179,51	179,56	179,61	179,66	179,71	179,76	179,81	179,86	179,91	179,96	180,01	180,06	180,11	180,16	180,21	180,26	180,31	180,36	180,41	180,46	180,51	180,56	180,61	180,66	180,71	180,76	180,81	180,86	180,91	180,96	181,01	181,06	181,11	181,16	181,21	181,26	181,31	181,36	181,41	181,46	181,51	181,56	181,61	181,66	181,71	181,76	181,81	181,86	181,91	181,96	182,01	182,06	182,11	182,16	182,21	182,26	182,31	182,36	182,41	182,46	182,51	182,56	182,61	182,66	182,71	182,76	182,81	182,86	182,91	182,96	183,01	183,06	183,11	183,16	183,21	183,26	183,31	183,36	183,41	183,46	183,51	183,56	183,61	183,66	183,71	183,76	183,81	183,86	183,91	183,96	184,01	184,06	184,11	184,16	184,21	184,26	184,31	184,36	184,41	184,46	184,51	184,56	184,61	184,66	184,71	184,76	184,81	184,86	184,91	184,96	185,01	185,06	185,11	185,16	185,21	185,26	185,31	185,36	185,41	185,46	185,51	185,56	185,61	185,66	185,71	185,76	185,81	185,86	185,91	185,96	186,01	186,06	186,11	186,16	186,21	186,26	186,31	186,36	186,41	186,46	186,51	186,56	186,61	186,66	186,71	186,76	186,81	186,86	186,91	186,96	187,01	187,06	187,11	187,16	187,21	187,26	187,31	187,36	187,41	187,46	187,51	187,56	187,61	187,66	187,71	187,76	187,81	187,86	187,91	187,96	188,01	188,06	188,11	188,16	188,21	188,26	188,31	188,36	188,41	188,46	188,51	188,56	188,61	188,66	188,71	188,76	188,81	188,86	188,91	188,96	189,01	189,06	189,11	189,16	189,21	189,26	189,31	189,36	189,41	189,46	189,51	189,56	189,61	189,66	189,71	189,76	189,81	189,86	189,91	189,96	190,01	190,06	190,11	190,16	190,21	190,26	190,31	190,36	190,41	190,46	190,51	190,56	190,61	190,66	190,71	190,76	190,81	190,86	190,91	190,96	191,01	191,06	191,11	191,16	191,21	191,26	191,31	191,36	191,41	191,46	191,51	191,56	191,61	191,66	191,71	191,76	191,81	191,86	191,91	191,96	192,01	192,06	192,11	192,16	192,21	192,26	192,31	192,36	192,41	192,46	192,51	192,56	192,61	192,66	192,71	192,76	192,81	192,86	192,91	192,96	193,01	193,06	193,11	193,16	193,21	193,26	193,31	193,36	193,41	193,46	193,51	193,56	193,61	193,66	193,71	193,76	193,81	193,86	193,91	193,96	194,01	194,06	194,11	194,16	194,21	194,26	194,31	194,36	194,41	194,46	194,51	194,56	194,61	194,66	194,71	194,76	194,81	194,86	194,91	194,96	195,01	195,06	195,11	195,16	195,21	195,26	195,31	195,36	195,41	195,46	195,51	195,56	195,61	195,66	195,71	195,76	195,81	195,86	195,91	195,96	196,01	196,06	196,11	196,16	196,21	196,26	196,31	196,36	196,41	196,46	196,51	196,56	196,61	196,66	196,71	196,76	196,81	196,86	196,91	196,96	197,01	197,06	197,11	197,16	197,21	197,26	197,31	197,36	197,41	197,46	197,51	197,56	197,61	197,66	197,71	197,76	197,81	197,86	197,91	197,96	198,01	198,06	198,11	198,16	198,21	198,26	198,31	198,36	198,41	198,46	198,51	198,56	198,61	198,66	198,71	198,76	198,81	198,86	198,91	198,96	199,01	199,06	199,11	199,16	199,21	199,26	199,31	199,36	199,41	199,46	199,51	199,56	199,61	199,66	199,71	199,76	199,81	199,86	199,91	199,96	200,01	200,06	200,11	200,16	200,21	200,26	200,31	200,36	200,41	200,46	200,51	200,56	200,61	200,66	200,71	200,76	200,81	200,86	200,91	200,96	201,01	201,06	201,11	201,16	201,21	201,26	201,31	201,36	201,41	201,46	201,51	201,56	201,61	201,66	201,71	201,76	201,81	201,86	201,91	201,96	202,01	202,06	202,11	202,16	202,21	202,26	202,31	202,36	202,41	202,46	202,51	202,56	202,61	202,66	202,71	202,76	202,81	202,86	202,91	202,96	203,01	203,06	203,11	203,16	203,21	203,26	203,31	203,36	203,41	203,46	203,51	203,56	203,61	203,66	203,71	203,76	203,81	203,86	203,91	203,96	204,01	204,06	204,11	204,16	204,21	204,26	204,31	204,36	204,41	204,46	204,51	204,56	204,61	204,66	204,71	204,76	204,81	204,86	204,91	204,96	205,01	205,06	205,11	205,16	205,21	205,26	205,31	205,36	205,41	205,46	205,51	205,56	205,61	205,66	205,71	205,76	205,81	205,86	205,91	205,96	206,01	206,06	206,11	206,16	206,21	206,26	206,31	206,36	206,41	206,46	206,51	206,56	206,61	206,66	206,71	206,76	206,81	206,86	206,91	206,96	207,01	207,06	207,11	207,16	207,21	207,26	207,31	207,36	207,41	207,46	207,51	207,56	207,61	207,66	207,71	207,76	207,81	207,86	207,91	207,96	208,01	208,06	208,11	208,16	208,21	208,26	208,31	208,36	208,41	208,46	208,51	208,56	208,61	208,66	208,71	208,76	208,81	208,86	208,91	208,96	209,01	209,06	209,11	209,16	209,21	209,26	209,31	209,36	209,41	209,46	209,51	209,56	209,61	209,66	209,71	209,76	209,81	209,86	209,91	209,96	210,01	210,06	210,11	210,16	210,21	210,26	210,31	210,36	210,41	210,46	210,51	210,56	210,61	210,66	210,71	210,76	210,81	210,86	210,91	210,96
-----------------	--------------------------------------	--------	--------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1  
2  
3  
4

LEGENDA:

-  - profil projektowanej jezdni
-  - profil istniejącego terenu



RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI

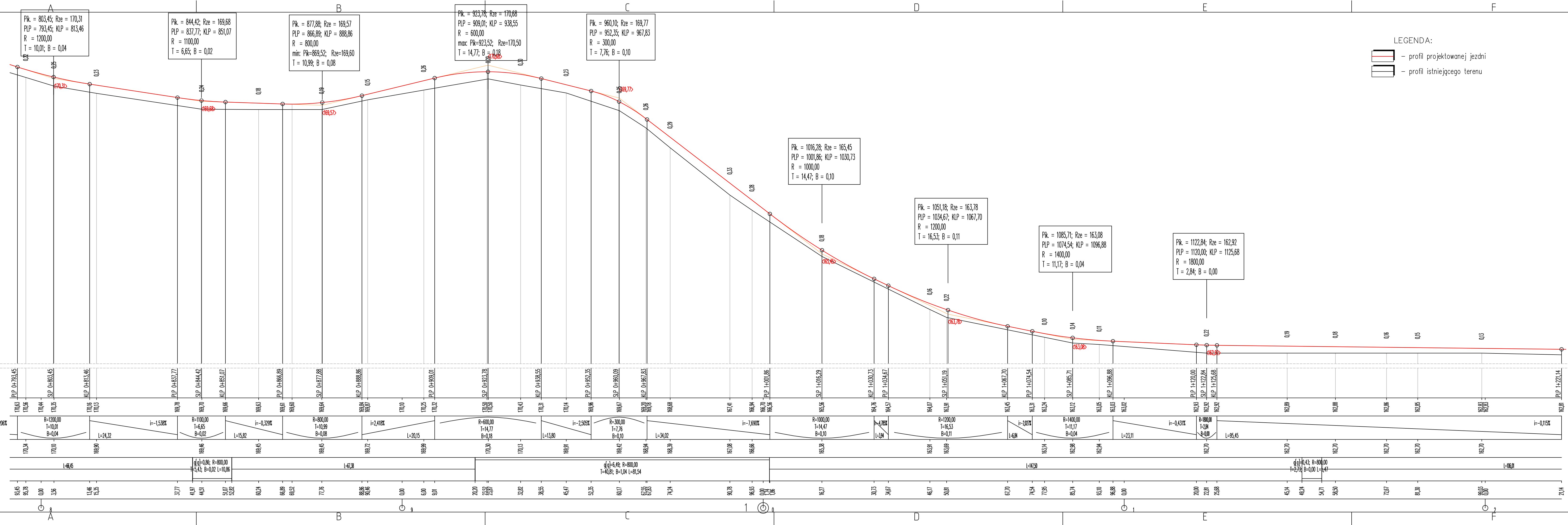
1

2

3

4

RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI



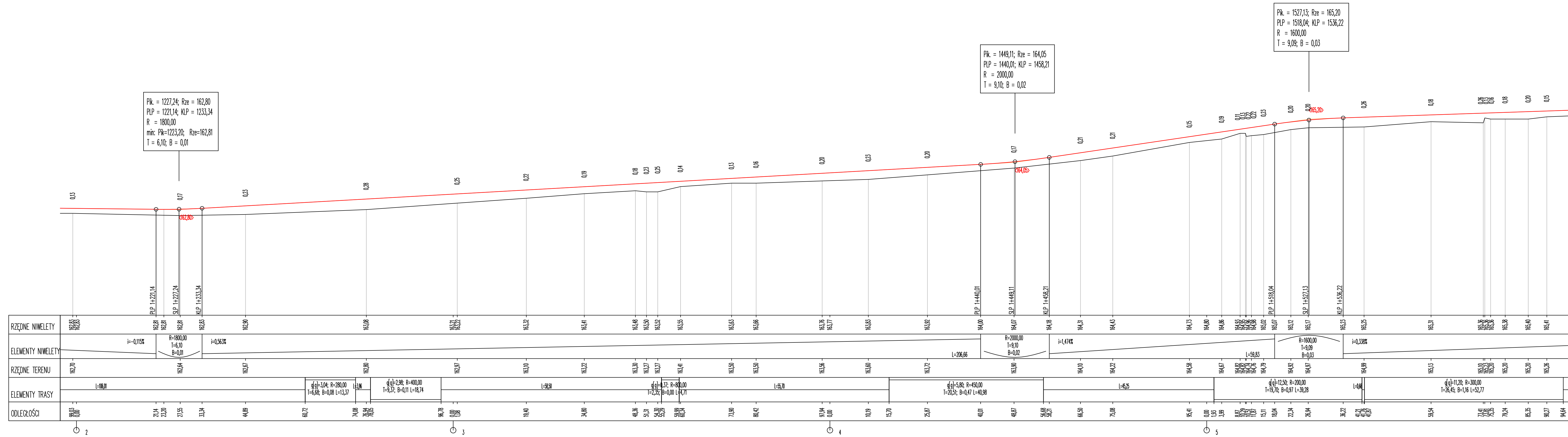


1

2

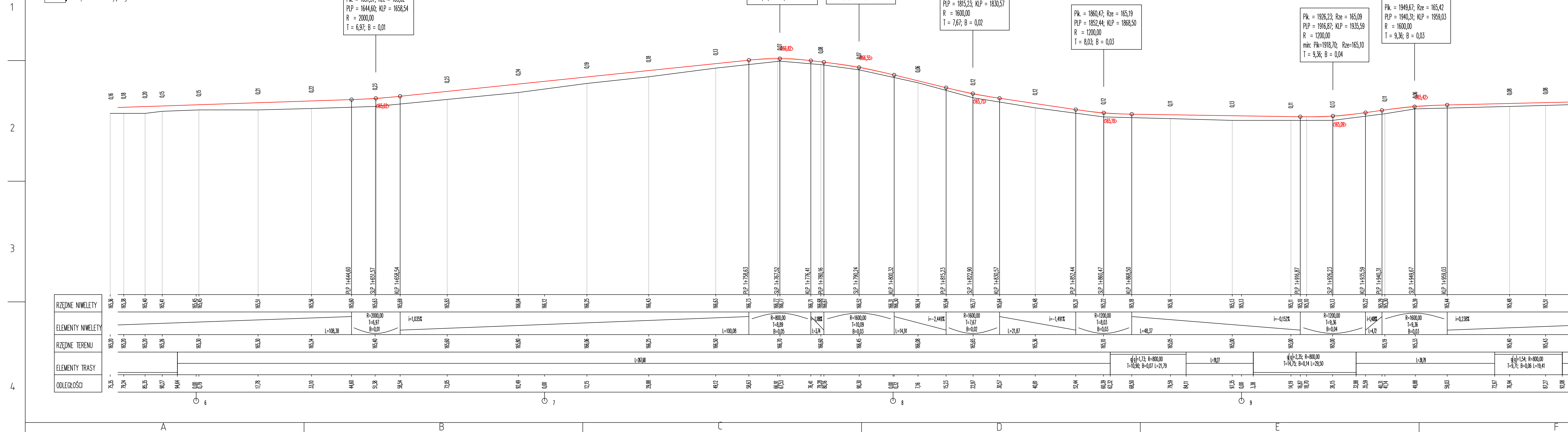
3

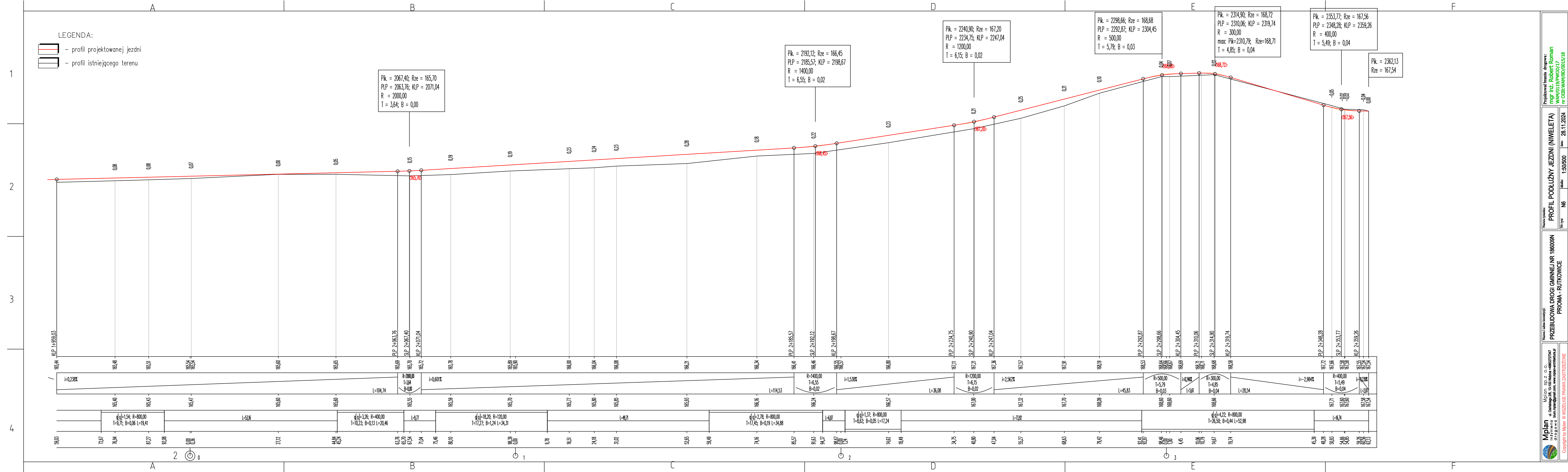
4



RZĘDNE NIWELETY	162,83	162,83	162,81	162,81	162,81	162,83	162,90	163,08	163,21	163,22	163,32	163,41	163,48	163,50	163,52	163,55	163,63	163,66	163,76	163,77	163,83	163,92	164,00	164,07	164,18	164,31	164,43	164,73	164,80	164,86	164,93	164,93	164,93	164,93	165,02	165,07	165,12	165,17	165,23	165,25	165,31	165,38	165,38	165,40	165,41													
ELEMENTY NIWELETY	$\pi = -0,115\%$		$R=1800,00$ $T=6,10$ $B=0,01$		$i=0,563\%$																		$R=2000,00$ $T=9,10$ $B=0,02$		$\pi=1,474\%$						$R=1600,00$ $T=9,09$ $B=0,03$		$i=0,338\%$																									
RZĘDNE TERENU	162,70	162,70	162,84	162,84	162,87	162,87	162,87	162,80	162,97	162,97	163,10	163,22	163,30	163,27	163,27	163,41	163,50	163,50	163,56	163,56	163,60	163,72	163,90	164,01	164,07	164,18	164,31	164,43	164,58	164,67	164,67	164,67	164,67	164,67	164,92	164,97	164,97	164,97	165,10	165,10	165,20	165,20	165,20	165,26	165,26	165,26	165,26											
ELEMENTY TRASY	$L=106,01$																								$L=206,66$								$L=59,83$																									
ODLEGŁOŚCI	90,03	0,00	21,14	23,20	27,55	33,34	44,89	60,72	74,08	76,94	78,05	96,78	0,00	19,40	34,80	48,36	51,31	54,30	55,29	59,99	60,34	71,90	80,42	97,94	0,00	10,19	15,70	25,87	40,01	48,87	55,69	59,21	66,50	75,08	95,41	0,00	1,93	3,99	8,87	10,29	11,20	11,20	15,11	18,04	22,34	26,94	36,22	41,21	41,76	41,76	59,54	71,41	74,08	75,35	79,24	85,35	90,27	94,64

- profil projektowanej jezdni
- profil istniejącego terenu





A



B



2



[



A

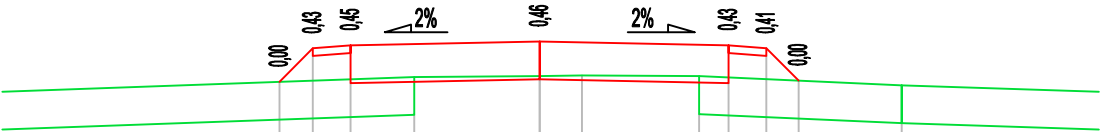


B



1

Pik = 0+360,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

RZĘDNE PROJ.	167,80	168,24	168,26	168,33	168,28	168,24	167,81	
RZĘDNE KONS.	168,14	168,18	167,78	167,83	167,78	168,18	168,14	
RZĘDNE TEREN			167,86	167,87	167,88	167,87		167,75
ODLEGŁOŚCI	-3,44	-3,00	-2,50	-1,66	0,00	0,58	2,11	2,50

2

Pik = 0+420,00  
Skala 1:100/100

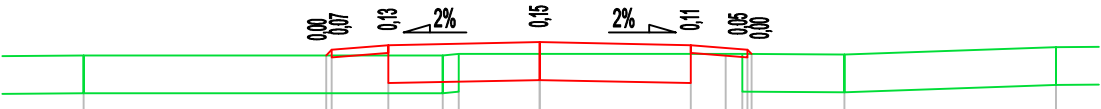


P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,26	168,46	168,50	168,55	168,50	168,46	168,32	
RZĘDNE KONS.	168,36	168,40	168,00	168,05	168,00	168,40	168,36	
RZĘDNE TEREN	168,50	168,23	168,27	168,26	168,23	168,34	168,31	168,30
ODLEGŁOŚCI	-4,76	-3,20	-3,00	-2,98	-2,50	-1,84	-1,23	0,00

3

Pik = 0+480,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 168,00

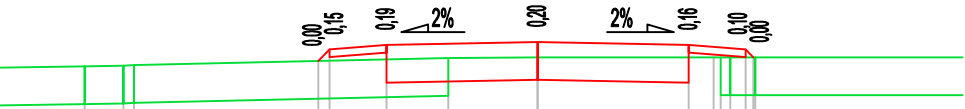
RZĘDNE PROJ.	171,23	171,36	171,42	171,46	171,42	171,36	171,31	
RZĘDNE KONS.	171,26	171,32	170,92	170,96	170,92	171,32	171,26	
RZĘDNE TEREN	171,23	171,31	171,31	171,31	171,31	171,31	171,30	171,40
ODLEGŁOŚCI	-6,03	-2,82	-2,75	-2,00	-1,28	-1,07	0,00	2,00

4

A

B

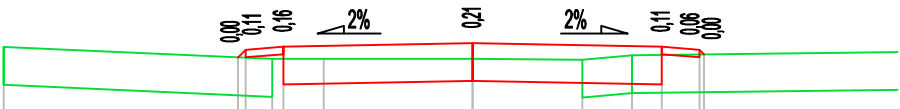
Pik = 0+540,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 168,00

RZĘDNE PROJ.	171,84	171,99	172,05	172,09	172,05	171,99	171,89	
RZĘDNE KONS.	171,89	171,95	171,55	171,59	171,55	171,89	171,89	
RZĘDNE TEREN	171,77	171,78	171,79	171,88	171,89	171,89	171,89	
ODLEGŁOŚCI	-5,89	-5,46	-5,34	-2,90	-2,75	-2,00	-1,18	0,00

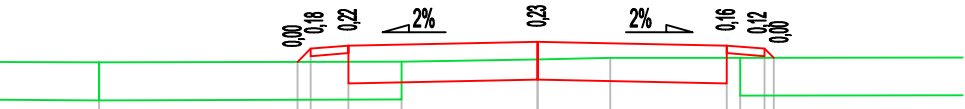
Pik = 0+600,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 170,00

RZĘDNE PROJ.	173,82	173,92	173,96	174,01	173,96	173,92	173,86	
RZĘDNE KONS.	173,82	173,86	173,46	173,51	173,46	173,86	173,82	
RZĘDNE TEREN	173,86	173,80	173,80	173,80	173,79	173,85	173,86	
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-3,10	-3,00	-2,65	-2,50	-1,97	0,00	1,45

Pik = 0+660,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 170,00

RZĘDNE PROJ.	173,79	173,96	174,00	174,05	174,00	173,96	173,84	
RZĘDNE KONS.	173,86	173,90	173,50	173,55	173,50	173,86	173,84	
RZĘDNE TEREN	173,78	173,79	173,79	173,82	173,84	173,84	173,84	
ODLEGŁOŚCI	-5,80	-3,18	-3,00	-2,50	-1,80	0,00	0,96	2,50

B

C

Projektował branża drogową:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB:WAM/BD/0015/18

Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-2  
skala: 1:100/100  
data: 28.11.2025

Nazwa i adres inwestycji:  
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 186009N  
PRIOMA - RUTKOWICE

Mplan sp. z o.o.  
ul. Osieńskiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE

1

2

3

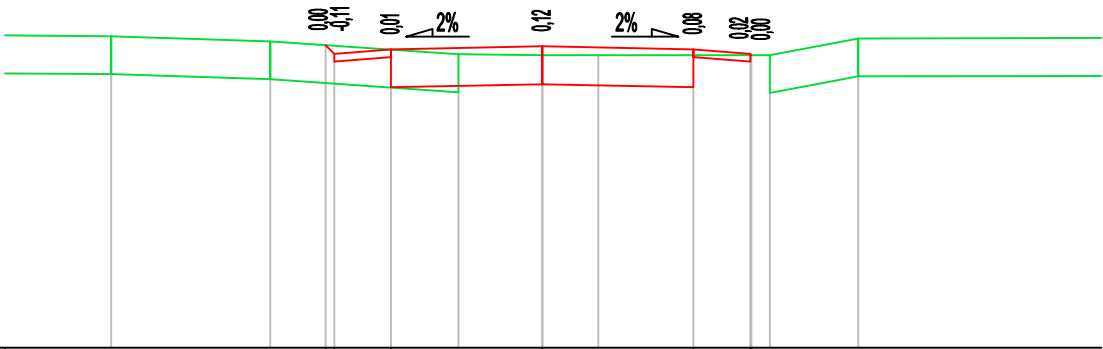
4

C



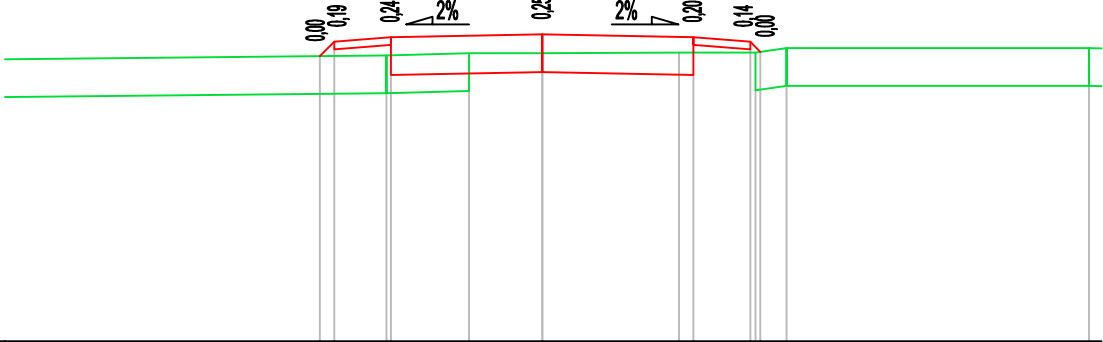
1

Pik = 0+720,00  
Skala 1:100/100



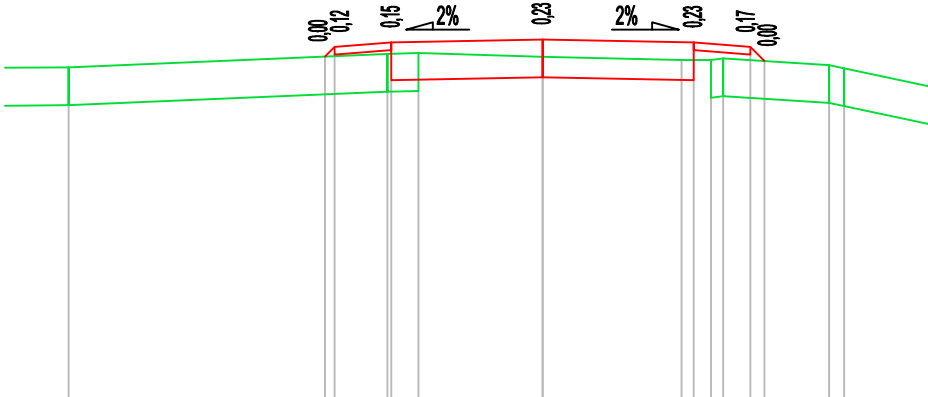
P.P. = 169,00

Pik = 0+780,00  
Skala 1:100/100



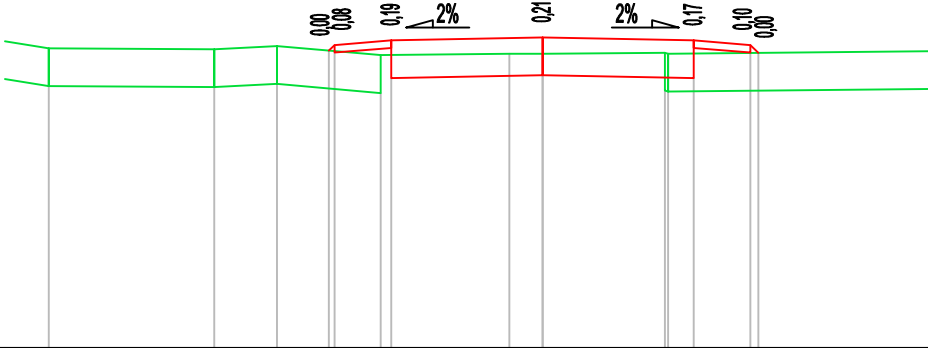
P.P. = 167,00

Pik = 0+840,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 165,00

Pik = 0+900,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

2

3

4

Projektował branża drogowa:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB: WAM/BD/0015/18

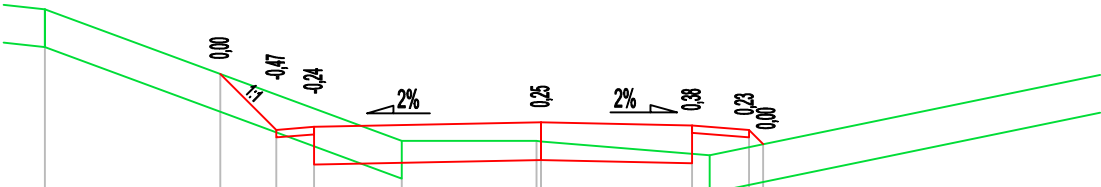
Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys.: PP-3  
skala: 1:100/100  
data: 28.11.2025

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N  
PRIOMA - RUTKOWICE**

Mplan sp. z o.o.  
ul. Osieńskiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE

1

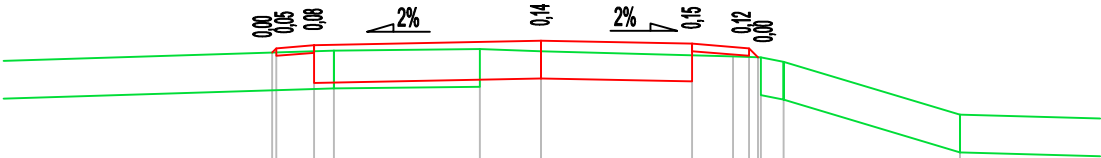
Pik = 0+960,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	170.31	169.57	169.51	169.57	169.53	169.57	169.39
RZĘDNE KONS.	169.47	169.51	169.11	169.17	169.13	169.17	169.47
RZĘDNE TEREN	171.17			169.43	169.43	169.42	169.24
ODLEGŁOŚCI	-6.56	-4.24	-3.50	-3.00	-1.84	-0.06	0.00

Pik = 1+020,00  
Skala 1:100/100

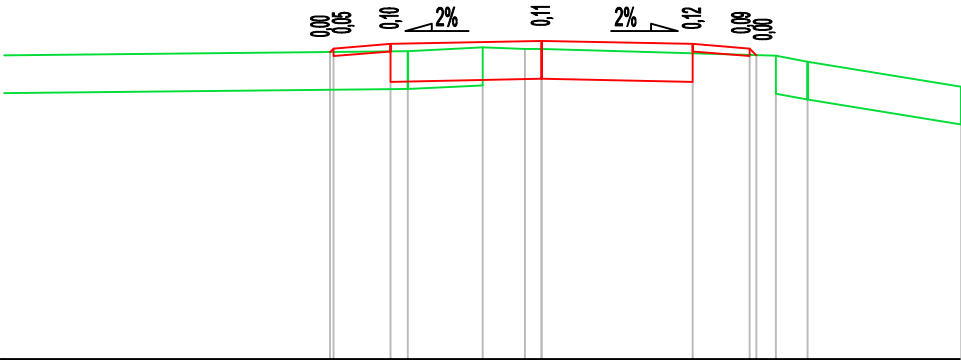


P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	165.17	165.23	165.27	165.33	165.29	165.23	165.11
RZĘDNE KONS.	165.13	165.17	164.77	164.83	164.79	165.19	165.13
RZĘDNE TEREN			165.20	165.22	165.19	165.12	165.11
ODLEGŁOŚCI	-3.56	-3.50	-3.00	-2.74	-0.81	0.00	2.00

2

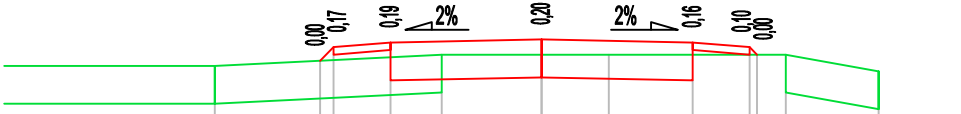
Pik = 1+080,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.	163.06	163.11	163.17	163.21	163.17	163.11	163.02
RZĘDNE KONS.	163.01	163.07	162.57	162.71	162.57	163.01	163.02
RZĘDNE TEREN			163.07	163.12	163.10	163.10	162.93
ODLEGŁOŚCI	-2.80	-2.75	-2.00	-1.77	-0.78	-0.22	0.00

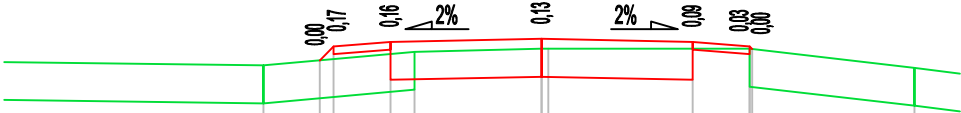
Pik = 1+140,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.	162.62	162.30	162.86	162.90	162.86	162.80	162.70
RZĘDNE KONS.	162.70	162.76	162.36	162.40	162.36	162.70	162.70
RZĘDNE TEREN							
ODLEGŁOŚCI	-4.32	-2.93	-2.75	-2.00	-1.32	0.00	0.88

Pik = 1+200,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.	162.55	162.73	162.79	162.83	162.79	162.73	162.70
RZĘDNE KONS.	162.63	162.69	162.29	162.33	162.29	162.63	162.70
RZĘDNE TEREN	162.46		162.66	162.70	162.70	162.70	162.45
ODLEGŁOŚCI	-3.68	-2.93	-2.75	-2.00	-1.68	0.00	0.88

4

Projektował branża drogowa:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB:WAM/BD/0015/18

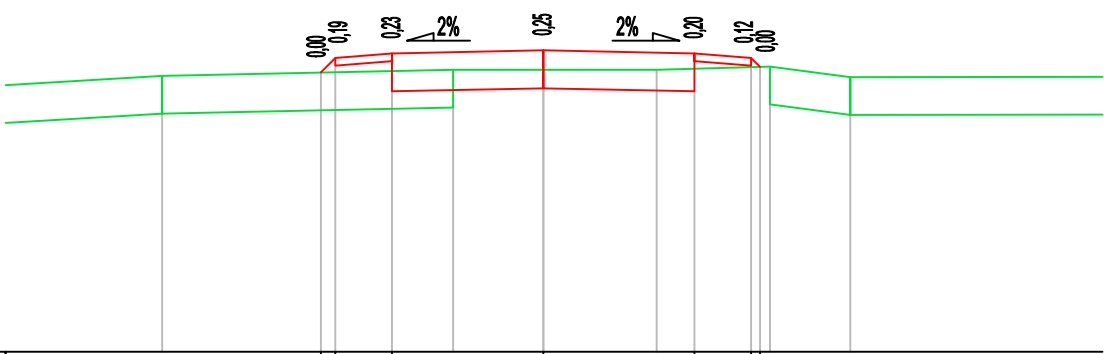
Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: **PP-4** skala: **1:100/100** data: **28.11.2025**

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N**  
**PRIOMA - RUTKOWICE**

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE

1

Pik = 1+260,00  
Skala 1:100/100

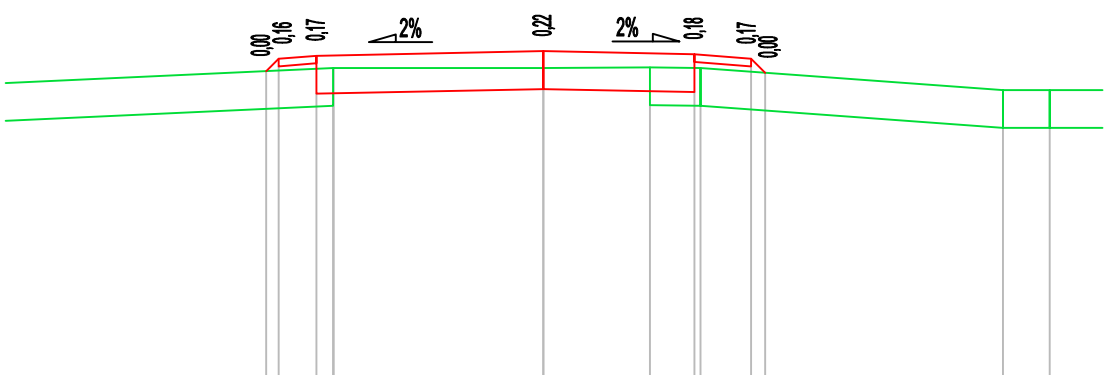


P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.		162.68	162.86	162.94	162.96	162.94	162.88	162.77	
RZĘDNE KONS.		162.78	162.84	162.44	162.48	162.44	162.78		
RZĘDNE TEREN	162.65			162.73	162.73	162.73	162.77	162.83	
ODLEGŁOŚCI	-5.04	-2.94	-2.75	-2.00	-1.19	0.00	1.50	2.00	2.75

2

Pik = 1+320,00  
Skala 1:100/100

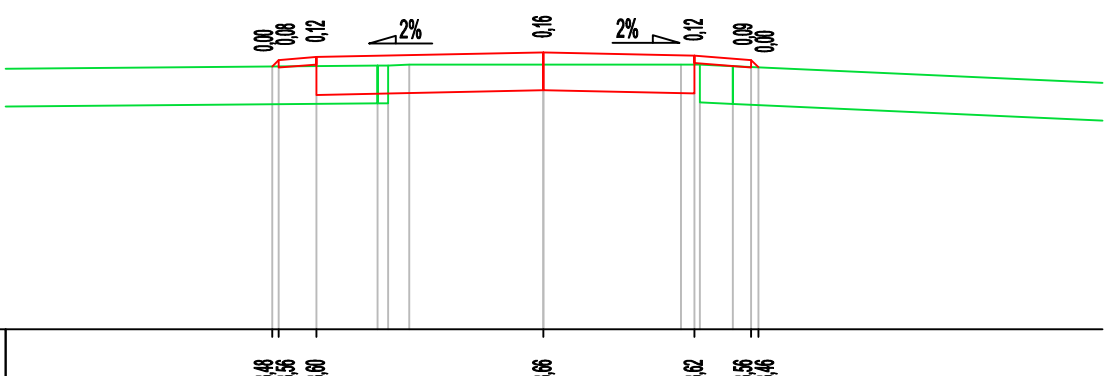


P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.		163.06	163.22	163.26	163.32	163.28	163.22	163.04	
RZĘDNE KONS.		163.12	163.16	162.76	162.82	162.78	163.18	163.12	
RZĘDNE TEREN			163.10		163.10	163.11	163.10		162.81
ODLEGŁOŚCI	-3.86	-3.50	-3.00	-2.78	0.00	1.41	2.00	2.75	6.08

3

Pik = 1+380,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 160,00

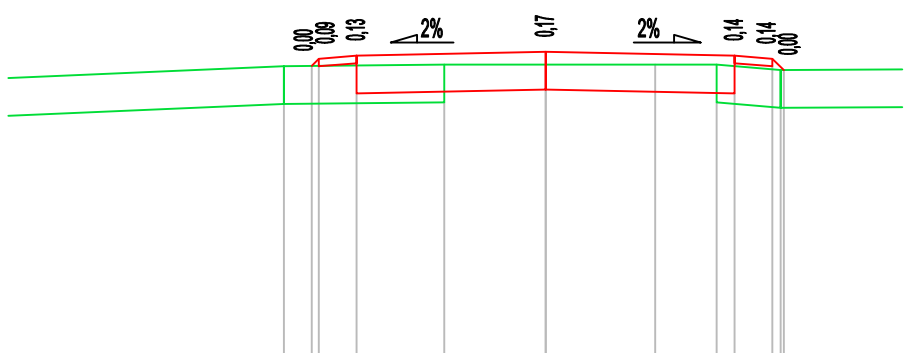
RZĘDNE PROJ.		163.46	163.56	163.60	163.66	163.62	163.56	163.46	
RZĘDNE KONS.		163.46	163.50	163.10	163.16	163.12	163.52	163.46	
RZĘDNE TEREN			163.49	163.49	163.50	163.50	163.48		
ODLEGŁOŚCI	-3.88	-3.50	-3.00	-2.19	-2.05	-1.77	0.00	1.82	2.00

4

A

B

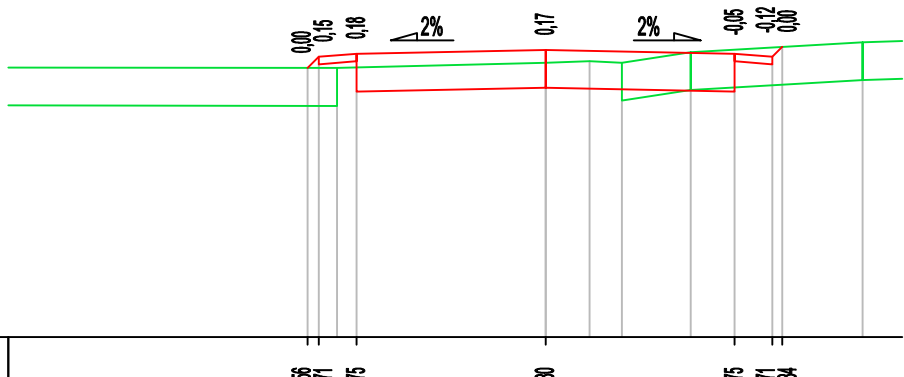
Pik = 1+440,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.		163.81	163.91	163.95	164.00	163.95	163.91	163.76	
RZĘDNE KONS.		163.81	163.85	163.85	163.50	163.45	163.81	163.76	
RZĘDNE TEREN	163.81			163.83	163.83	163.83	163.83	163.76	
ODLEGŁOŚCI	-3.46	-3.10	-2.50	-1.34	0.00	1.45	2.28	2.50	3.11

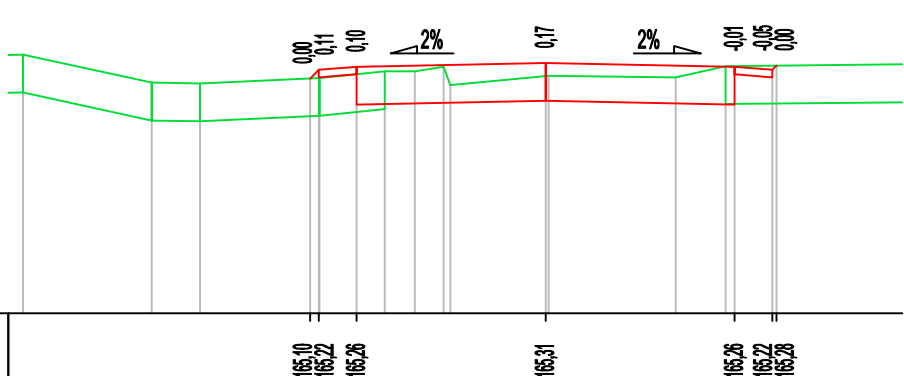
Pik = 1+500,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.		164.56	164.71	164.75	164.80	164.75	164.71	164.64	
RZĘDNE KONS.		164.61	164.65	164.25	164.30	164.25	164.61	164.64	
RZĘDNE TEREN		164.56		164.63	164.63	164.63	164.77	164.90	
ODLEGŁOŚCI	-3.15	-3.00	-2.78	-2.50	0.00	0.58	1.01	1.92	2.50

Pik = 1+560,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.		165.10	165.22	165.26	165.31	165.26	165.22	165.28	
RZĘDNE KONS.		165.12	165.16	164.76	164.81	164.78	165.16	165.12	
RZĘDNE TEREN	165.12	165.15	165.04	165.11	165.20	165.20	165.26	165.02	
ODLEGŁOŚCI	-5.81	-5.21	-4.57	-3.12	-2.99	-2.50	-2.13	-1.72	-1.36

B

C

Projektował branża drogowa:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OTB:WAM/BD/0015/18

Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-5  
skala: 1:100/100  
data: 28.11.2025

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N  
PRIOMA - RUTKOWICE**

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +4860272347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE

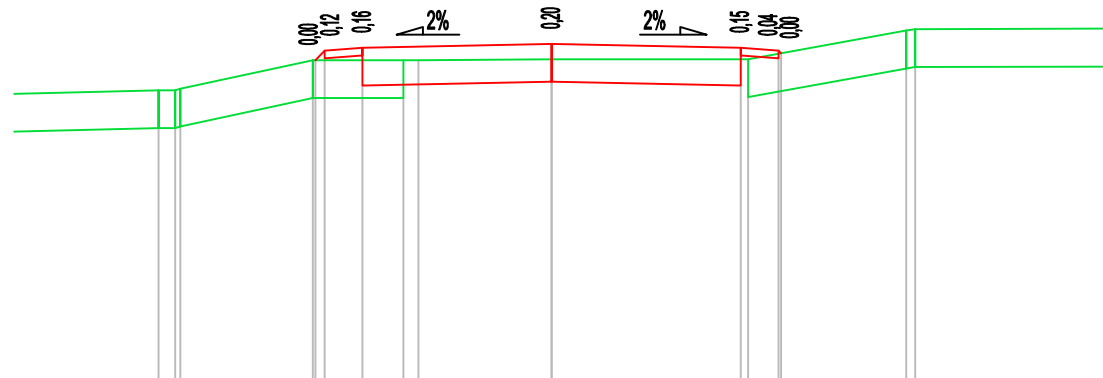
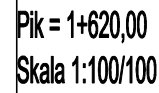
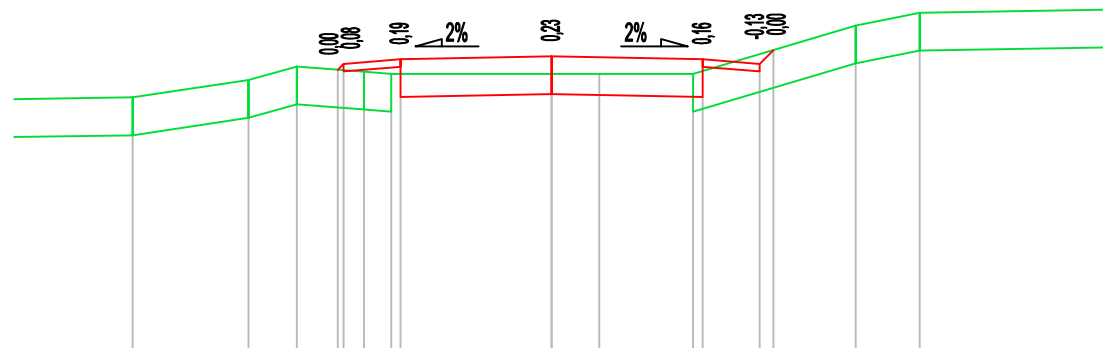
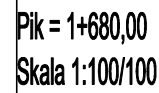
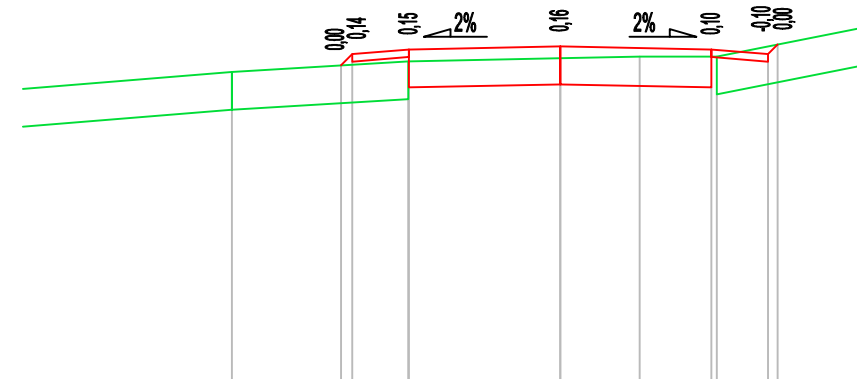
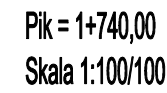
1

2

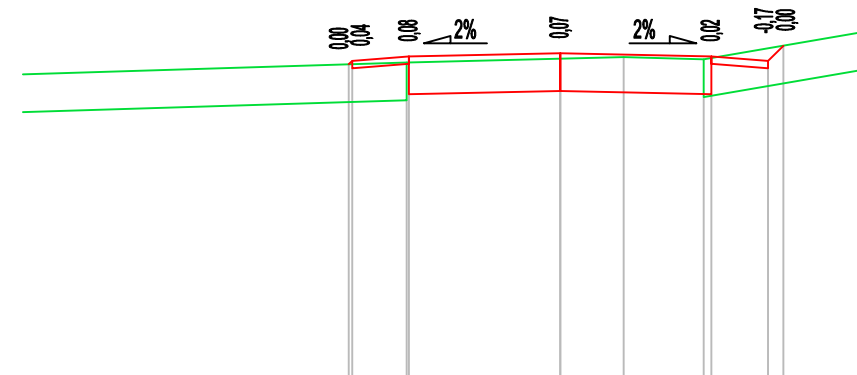
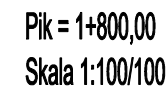
3

4

C

[illegible][illegible]

RZĘDNE PROJ.			166,29 166,44			166,50		166,54			166,50	166,44 166,55
RZĘDNE KONS.			166,34			166,40 166,00		166,04			166,00 166,40	166,34
RZĘDNE TEREN		166,20				166,34		166,38	166,40		166,40	
ODLEGŁOŚCI	4,34		2,90 2,75		2,01 2,00			0,00	1,05		2,00 2,07	2,75 2,88



RZĘDNE PROJ.		166,17	166,21	166,27	166,31		166,27	166,21	166,41
RZĘDNE KONS.		166,11	166,17	166,17	166,61		166,17	166,11	
RZĘDNE TEREN			166,19		166,24	166,26	166,23		
ODLEGŁOŚCI		-2,79	-2,75	-2,08	0,00	0,84	1,90	2,75	2,96



1

2

3

4

Pik = 1+860,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.		165,04	165,12	165,18		165,22		165,18		165,12	165,15	
RZĘDNE KONS.		165,02	165,08	164,98		164,72		164,88	165,08	165,02		
RZĘDNE TEREN	164,80			165,10	165,10	165,11			165,12		165,24	
ODLEGŁOŚCI	-6,71	-2,83	-2,75	-2,00	-1,83	-1,05	0,00	2,00	2,50	2,75	2,78	3,52

Pik = 1+920,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.		164,94	165,00	165,06		165,10		165,06		165,00	164,99	
RZĘDNE KONS.		164,90	164,96	164,56		164,60		164,56	164,96	164,90		
RZĘDNE TEREN	164,88		165,00			165,00	165,00		164,98		165,04	
ODLEGŁOŚCI		-3,45	-2,82	-2,75	-2,13	-2,00	0,00	1,01	1,96	2,00	2,46	2,75

Pik = 1+980,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.		165,34	165,39	165,45		165,49		165,45		165,39	165,40	
RZĘDNE KONS.		165,29	165,35	164,95		164,99		164,95	165,35	165,29		
RZĘDNE TEREN					165,38	165,40	165,41			165,46	165,56	
ODLEGŁOŚCI		-2,80	-2,75	-2,00	-1,22	-0,37	0,00	2,00	2,75	2,83	2,98	3,40

Pik = 2+040,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.		165,52	165,53	165,59		165,63		165,57		165,53	165,66	
RZĘDNE KONS.		165,43	165,49	165,09		165,13		165,07	165,47	165,43		
RZĘDNE TEREN	165,35			165,57		165,60	165,60		165,60		165,60	
ODLEGŁOŚCI		-2,76	-2,75	-2,00	-1,84	-0,55	0,00	2,59	3,00	3,48	3,50	3,83

Projektował branża drogowa :  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB:WAM/BD/0015/18

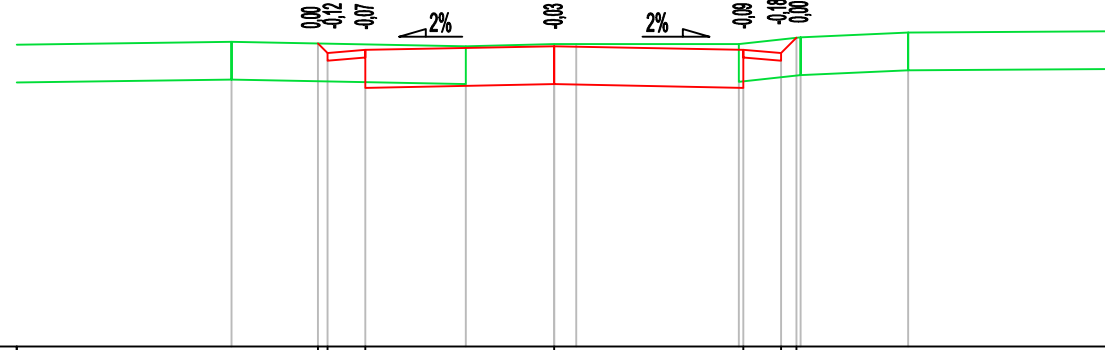
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: **PP-7** skala: **1:100/100** data: **28.11.2025**

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N  
PRIOMA - RUTKOWICE**

Miplan sp. z o.o.  
ul. Osiedle 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.miplan@gmail.com, www.miplan-architektura.pl  
Copyright by Miplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE



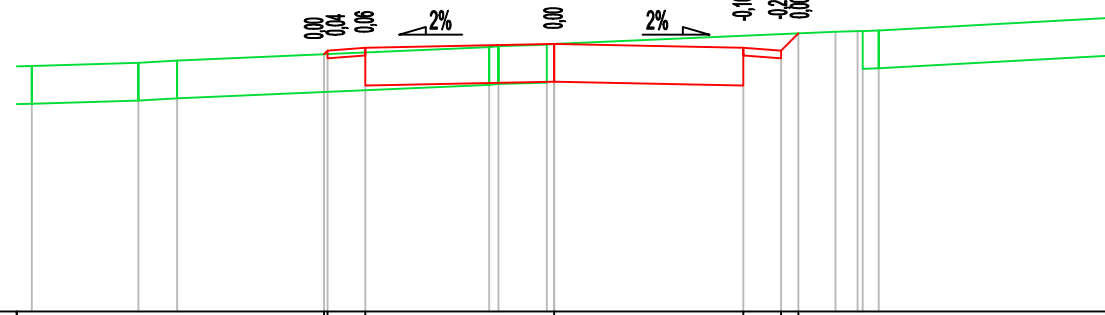
Pik = 2+340,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

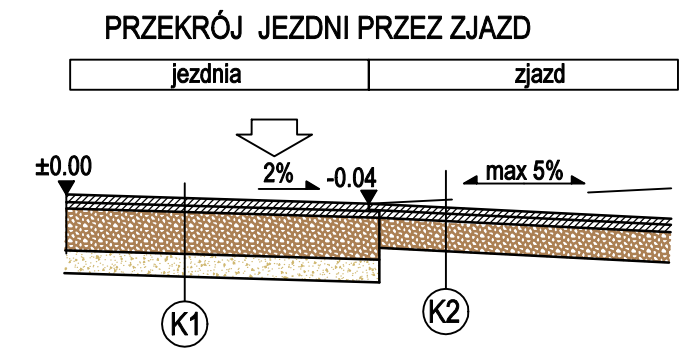
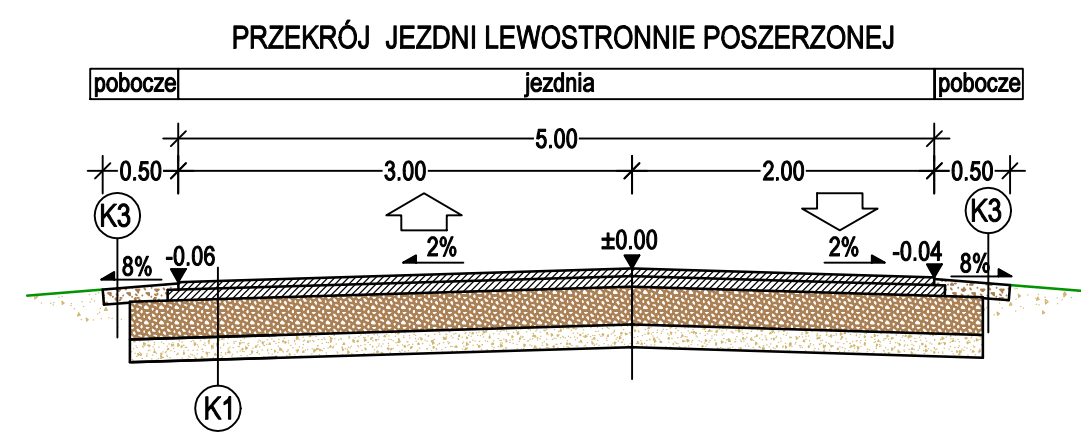
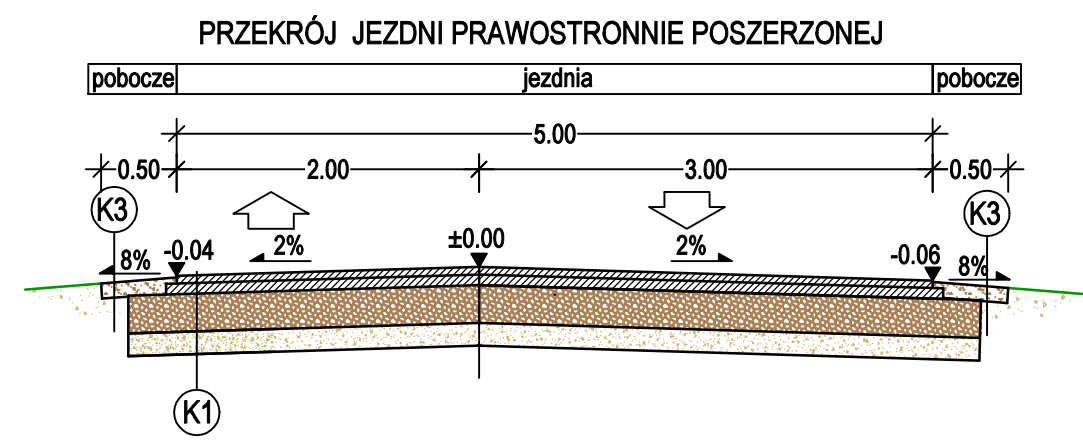
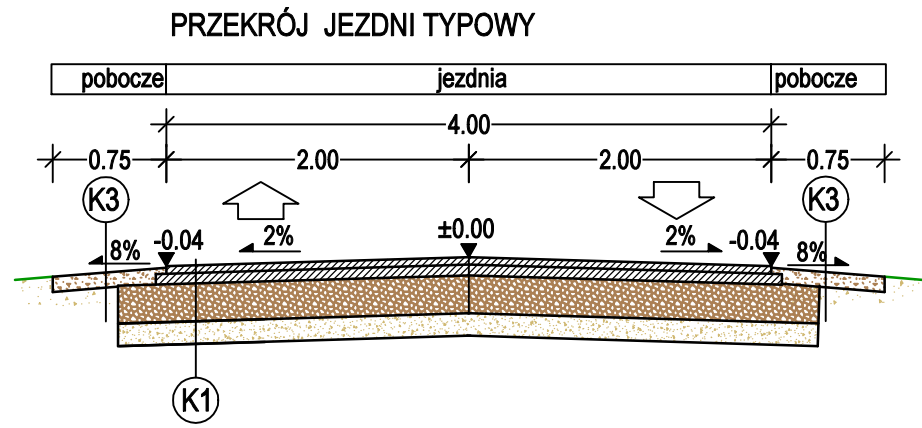
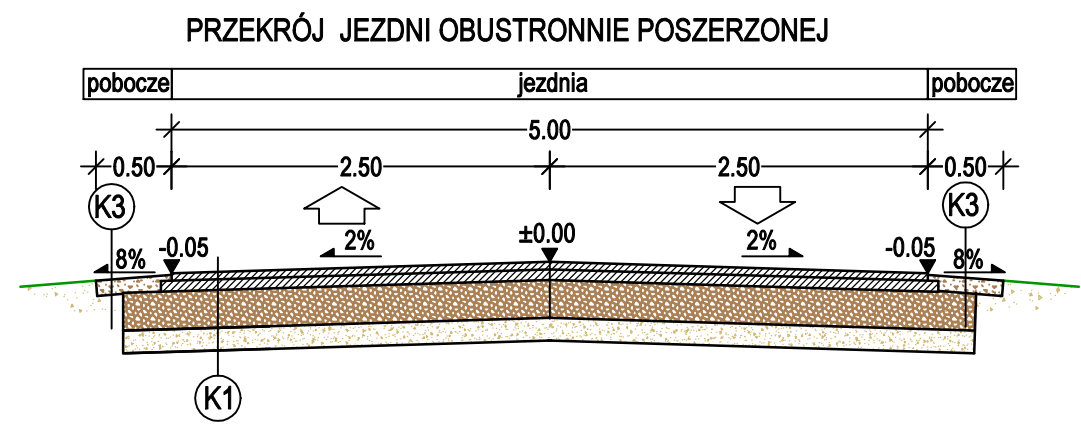
[illegible]

Pik = 2+362,13  
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

[illegible]



- K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- w-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
  - podbudowa z mieszanki niewiązanej 0/63 z kruszywem C50/30 - gr. 25 cm
  - warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm

- K2 - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW :
- w-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
  - podbudowa z mieszanki niewiązanej 0/63 z kruszywem C50/30 - gr. 20 cm

- istniejąca jezdnia bitumiczna

- K3. - POBOCZE GRUNTOWE:
- nawierzchnia z mieszanki niewiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 o gr. 10 cm
  - nasyp budowlany z gruntu niewysadzinowego zagęszczony do min.  $I_s=0,97$

 <b>Mplan</b> sp. z o.o. Inżynieria ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 drogowa biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl			
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N PRIOMA - RUTKOWICE</b>			
RYS: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			
skala: 1:50	RYS. K1	BRANŻA: DROGOWA	data: 28.11.2024
projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM0119IPWOD/17 nr PIB: WAM/BD0015/18		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			